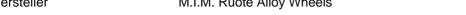
ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels





Seite 1 von 9

Auftraggeber M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Via Padana Superiore 18/20

25045 Castegnato (BS)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Cup 2 2210 Тур Radgröße 6 J x 14 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		. •		Abrollumfang
		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
T1	2210 100/EF1 / Ø60,1 Ø54,1	4/100/54,1	38	530	1940

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 44743 Herstellerzeichen Μ

Radtyp und Ausführung 2210... (s.o.) Radgröße 6 J x 14 H2 Einpresstiefe ET 38

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	60° Kegel	100	-
S02	Mutter M12x1,25	60° Kegel	90	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 55909799) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mazda

> Opel Suzuki Toyota

innerhalb 2% Spurverbreiterung

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210 M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 121	39-53	165/65R14		A02 A04 A05
DB	39-53	175/60R14		A08 A09 A12
F706	39-53	185/50R14	A01 K42	A14 A19 S01
	39-53	185/55R14	A01 K42	
	39-53	185/60R14	A01 G01 K42	
Mazda 323	41-54	165/70R14		A02 A04 A05
BG	41-76	175/65R14		A08 A09 A12
F276	41-94	185/60R14		A14 A19 S01
	41-94	205/55R14	A01 F22 K02	
	94	175/65R14	M+S R09	
Mazda 323	120	175/65R14	M+S	A02 A04 A05
BG8	120	195/60R14	F22	A08 A09 A12
F545	76	175/65R14		A14 A19 B03
	76	185/60R14		S01
	76	195/60R14	A01 F22 G01	
	76-120	205/55R14	A01 F22 K02	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09	A02 A04 A05
BJ	52-84	185/60R14	X18	A08 A09 A12
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14		A14 A19 B03
e1*98/14*0094*	52-84	195/60R14	A01 K02	Car Lim S01
01 00/11 000 1 11	96	185/65R14	M+S	
Mazda 323 C, F, S	52,60,84	185/65R14		A02 A04 A05
BA	52,60,84	195/60R14	A01 K02 K05 K11	A08 A09 A12
G878,	52,60,84	205/60R14	A01 K02 K05 K11	A14 A19 S01
e13*96/27*0023*	52-84	205/55R14	A01 K02 K05 K11	7,,
010 00/27 0020	54,65	165/65R14	R37 T78 T79	
	54,65	175/60R14	R37 T78 T79	
	54,65	175/65R14	R37	
	54,65	185/55R14	R37 T79	
	54,65	185/60R14	1107 170	
	54,65	185/65R14	A01 G03	
	54,65	195/55R14	A01 K02 K05 K11	
	54,65	195/60R14	A01 G13 K02 K05 K11	
Mazda 323 P	52-65	185/60R14	7.01 010 1.02 1.00 1.11	A02 A04 A05
BA	52-65	185/65R14		A08 A09 A12
e13*96/27*0023*	52-65	195/60R14	A01 K02 K05 K08 K11	A14 A19 S01
613 30/27 0023	52-65	205/55R14	A01 K05 K42 K50 K56	A14 A19 501
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37	A02 A04 A05
DW	46-55	165/65R14	R37	A08 A09 A12
e1*97/27*0093*,	46-55	175/60R14	1.07	A14 A19 S01
e1*98/14*0093*	46-55	185/55R14	A01 K02 K20 K21	714 718 301
			AUT NUZ NZU NZT	A02 A04 A05
Mazda MX-3	65-79	185/65R14		A02 A04 A05
EC	65-79	195/60R14		A08 A09 A12
F946	65-79	205/55R14	Mis	A14 A19 B03
e13*96/27*0027*	95-98	175/70R14	M+S	S01

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210 M.I.M. Ruote Alloy Wheels Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5	66-96	175/65R14	M+S	A02 A04 A05
NA	66-96	185/60R14		A08 A09 A12
F488	66-96	205/55R14		A14 A19 B03
e2*93/81*0163*				S01
Mazda MX-5	81-103	175/70R14	M+S R09	A02 A04 A05
NB	81-107	175/65R14	M+S R09	A08 A09 A12
e11*96/79*0083*,	81-107	185/60R14		A14 A19 B03
e11*98/14*0083*	81-107	205/55R14	A01 K07 K08	S01
Opel Agila	43-55	155/65R14	R70	A01 A02 A04
H00	43-55	165/60R14	K02 K08	A05 A08 A09
e1*98/14*0141*	43-55	185/50R14	K05 K42 K50	A12 A14 A19
	43-55	185/55R14	K42 K45 K50	K56 S02
Suzuki Baleno	52-89	175/60R14	A01 G01 Lim R37 T78 T79	A02 A04 A05
EG	52-89	175/65R14	R37	A08 A09 A12
H032,	52-89	185/60R14		A14 A19 B03
e6*93/81, 95/54,	52-89	195/60R14	A01 G01 Lim	S02
98/14*0024*				
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R70	A02 A04 A05
FH	61	175/65R14		A08 A09 A12
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 K02	A14 A19 S02
	61	195/55R14	A01 B51 K05 K07 K42	
	61	195/60R14	A01 B51 K04 K07 K42 K45	
Suzuki Wagon R	56	155/65R14	R70	A01 A02 A04
MM	56	165/60R14	K02 K08	A05 A08 A09
e4*98/14*0042*	56	185/50R14	K05 K42 K50	A12 A14 A19
	56	185/55R14	K42 K45 K50	K56 S02
Toyota Carina II	50-74	185/65R14		A02 A04 A05
T15				A08 A09 A12
D383				A14 A19 B03
				S01
Toyota Carina II	54-75	185/60R14		A02 A04 A05
T17	54-75	185/65R14	A01 K02 R09	A08 A09 A12
E868	54-75	195/60R14	A01 K42	A14 A19 B03
				S01
Toyota Celica	63-92	175/70R14	M+S	A02 A04 A05
T16	63-92	185/60R14		A08 A09 A12
E195	63-92	195/60R14		A14 A19 B03
				S01
Toyota Celica	77	185/65R14		A02 A04 A05
T18	77	195/60R14		A08 A09 A12
F411				A14 A19 B03
				S01

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210 M.I.M. Ruote Alloy Wheels Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	53,65	185/65R14	A01 G01 K02	A02 A04 A05
E10	53-65	165/70R14	R09	A08 A09 A12
G072,	53-65	175/65R14	R09	A14 A19 S01
e6*93/81*0005*	53-65	185/60R14	A01 K02	
	53-65	195/55R14	A01 K02	
	53-65	195/60R14	A01 K02	
	55	185/65R14	A01 K02	
	78-84	175/65R14	R09	
	78-84	185/60R14	A01 K02 R09	
	78-84	185/65R14	A01 K02	
	78-84	195/55R14	A01 K02	
	78-84	195/60R14	A01 K02	
Toyota Corolla	51-81	165/70R14	R37	A02 A04 A05
E11, E11U	51-81	175/65R14	B53	A08 A09 A12
e6*95/54*0043*,	51-81	175/65R14	A01 B54 K02	A14 A19 A58
e11*98/14*0102*	51-81	185/60R14	B53	B03 S01
	51-81	185/60R14	A01 B54 K02	
	51-81	185/65R14	B53	
	51-81	185/65R14	A01 B54 K02	
	51-81	195/55R14	A01 K02 K07	
	51-81	195/60R14	A01 K02 K07	
	51-81	205/55R14	A01 K02 K49	
Toyota Corolla	alle	165/65R14		A01 A02 A04
E8	alle	175/65R14	K07	A05 A08 A09
D177	alle	185/60R14	K07	A12 A14 A19
				B03 K42 S01
Toyota Corolla	alle	165/65R14		A01 A02 A04
E8B	alle	175/65R14	K07	A05 A08 A09
D 774	alle	185/60R14	K07	A12 A14 A19
				B03 K42 S01
Toyota Corolla	47,49	195/60R14		A02 A04 A05
E9	47-92	185/60R14		A08 A09 A12
E659	47-92	195/55R14		A14 A19 B03
	47-92	205/55R14		S01
Toyota Corolla	77	185/60R14		A02 A04 A05
E9F	77	185/65R14	A01 K02 R09	A08 A09 A12
E896	77	195/60R14	A01 K42	A14 A19 B03
				S01
Toyota MR2	85-91	185/60R14		A02 A04 A05
W1	85-91	195/55R14		A08 A09 A12
D883				A14 A19 S01
Toyota Paseo	66	185/60R14		A02 A04 A05
L5				A08 A09 A12
e6*93/81*0019*				A14 A19 B03
				Cbo Cpe S01

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210

Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels

Seite 5 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Starlet	40-55	175/60R14		A01 A02 A04
P7	40-55	185/55R14		A05 A08 A09
D773				A12 A14 A19
				K02 K05 K49
				K50 S01
Toyota Starlet	55	165/60R14		A02 A04 A05
P8	55	165/65R14		A08 A09 A12
F437	55	175/60R14		A14 A19 S01
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
	55	185/60R14	A01 G01 K06 K11	
	55	195/45R14	A01 G01 K08	
Toyota Starlet	55	165/60R14		A02 A04 A05
P9	55	165/65R14		A08 A09 A12
e6*93/81*0020*	55	175/60R14		A14 A19 S01
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
	55	185/60R14	A01 G01 K06 K11	
	55	195/45R14	A01 G01 K08	
Toyota Tercel 4WD	50-52	175/65R14		A01 A02 A04
L25	50-52	185/55R14		A05 A08 A09
C 906				A12 A14 A19
				K49 S01
Toyota Yaris	50-63	155/70R14	R37 R70	A01 A02 A04
P1	50-63	165/65R14	R37	A05 A08 A09
e6*98/14*0064*	50-63	175/60R14	R37	A12 A14 A19
	50-63	175/65R14		K41 S01
	50-63	185/60R14	K02	
Toyota Yaris Verso	63-78	175/65R14		A02 A04 A05
P2	63-78	185/60R14	A01 K02	A08 A09 A12
e6*98/14*0066*				A14 A19 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller

Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels



Seite 6 von 9

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **B51** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum Bremsschlauch, zum Verschleißanzeige- oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels



Seite 7 von 9

- **G03** Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist diese Rad-Reifen-Kombination in die Fahrzeugpapiere einzutragen; bereits in den Fahrzeugpapieren enthaltene Rad-Reifen-Kombinationen sind zu streichen.
- **G13** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 13 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K20** Ggf. ist an der Hinterachse die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K21** Ggf. ist an der Vorderachse die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Hersteller M.I.M. Ruote Alloy Wheels



Seite 8 von 9

- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **X18** Rad-Reifen-Kombination(en) nur zulässig bei Serienbereifung 175/65R14.

Hinweise zum Sonderrad

Die Befestigung der Zentrierringe erfolgt durch Einkleben. Ein Haltbarkeitsnachweis des für die Befestigung des Zentrierrings G0035 (Wandstärke kleiner 1mm) zu verwendenden Klebers Loctite 648 (mit Aktivator Loctite 764 ww. 747 oder 736NF) liegt vor (Prüfbericht des TUEV Rheinland vom 23.10.1995). Dieser eignet sich bei ordnungsgemäßer Anwendung gem. Verfahrensanweisung zur Befestigung dünnwandiger Zentrierringe (Wandstärke kleiner 1mm) aus Aluminium.

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. 55909799 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 2210

M.I.M. Ruote Allov Wheels

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. Januar 2001

Höpfl

00028414.DOC